

# Presse de blanchisserie, à fonctionnement à air, pour cols et poignets

## FPA6-WC



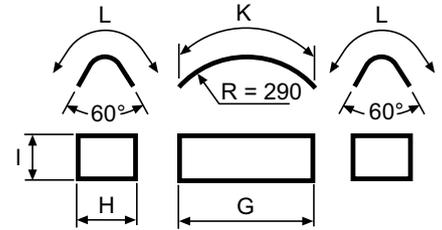
### Caractéristiques et points forts

- Tête polie à haute température pour sécher le tissu et lui donner une finition plate
- Haute pression pour une excellente finition
- Régulateur de pression ajustable en fonction des tissus à repasser
- Fonctionnement à air permettant de réduire la fatigue de l'opérateur
- Fermeture à double bouton de sécurité pour une meilleure sécurité de l'opérateur
- Le dormant matelassé réduit les impressions
- Minuterie de relâchement réglable pour simplifier l'utilisation et garantir des résultats uniformes

### Options principales

- Éléments conçus pour simplifier l'installation
  - Compresseur d'air intégré
  - Chaudière vapeur intégrée

Connexions électriques		De série	Chaudière intégrée	Compresseur d'air intégré
Tension				
208-240V 1 AC 50/60 Hz (Chaudière externe)	kW	0,2	-	1,1
208-240V 3 AC 50/60 Hz (Chaudière interne)	kW	-	8,4	-
400-415V 3N AC 50/60 Hz (Chaudière interne)	kW	-	10,4/12,4/15,4/18,4	-



Raccordement de vapeur, d'air et d'aspiration				
Vapeur	DN	15	-	15
Pression de vapeur recommandée	kPa	600	-	600
Consommation de vapeur	kg/h	12-13	-	12-13
Condensat	DN	15	15	15
Air comprimé	DN	10	10	-
Pression d'air recommandée	kPa	700	700	-
Consommation d'air	l/min	50	50	50
Vidange de la chaudière (Chaudière interne)	DN	-	15	-
Données d'expédition <sup>1</sup>				
Poids	net, kg	300	300	300
	avec caisse, kg	360	360	360
	emballé, kg	440	440	440

1. Données moyennes. Le poids en caisse/le volume emballé dépendent de la configuration. Contacter la logistique pour des mesures exactes.

Dimensions en mm			
A	970	970	970
B	1135	1135	1135
C	1220	1220	1220
D	1530	1530	1530
E	1070	1070	1070
F	780	780	780
G	445	445	445
H	190	190	190
I	150	150	150
K	505	505	505
L	300	300	300
1. Panneau de commande		6. Vidange de la chaudière (Chaudière intégrée uniquement)	
2. Branchement électrique		7. Arrivée d'eau (Chaudière intégrée uniquement)	
3. Raccordement de vapeur			
4. Condensat			
5. Raccordements d'air			

